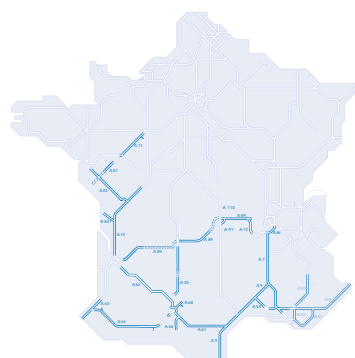
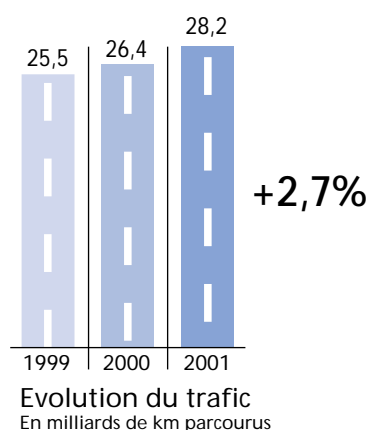
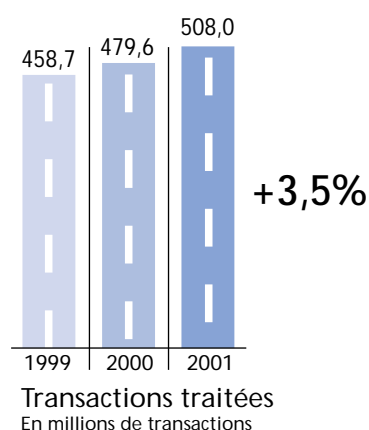
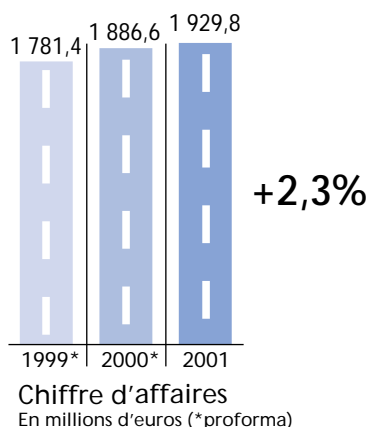


--- Résultats consolidés du Groupe ASF ---



Hausse de 2,3% du chiffre d'affaires 2001 et de 8,3% hors effet négatif lié à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules.

Le résultat d'exploitation s'inscrit à 753,6 millions d'euros. Hors internalisation de la TVA et changement de classification des véhicules, le résultat d'exploitation 2001 aurait été de 867,6 millions d'euros, en progression de 15% par rapport à l'exercice 2000 proforma.

Le résultat net 2001 est de 218,4 millions d'euros.

Poursuite de la croissance du trafic sur les réseaux du Groupe ASF

A l'image de la progression constante de la fréquentation du réseau ces 10 dernières années (croissance annuelle moyenne de 4,9% en km parcourus), la hausse du trafic a été de 5,7% en 2001 (à réseau courant) pour atteindre 28,2 milliards de kilomètres parcourus.

Le Groupe ASF a de nouveau bénéficié en 2001 d'une croissance du trafic supérieure à celle des autres réseaux autoroutiers, notamment en raison du dynamisme économique, démographique et touristique de ses régions d'implantations et du fruit du développement de sa politique commerciale marquée par le développement du télépéage.

Comptes de résultat consolidés

En millions d'euros	1999 proforma	2000 proforma	2001
Chiffre d'affaires	1 781,4	1 886,6	1 929,8*
Charges d'exploitation	(652,7)	(691,9)	(779,0)
EBITDA	1 128,7	1 194,7	1 150,8
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>63,4%</i>	<i>63,3%</i>	<i>59,6%</i>
Dotations aux amortissements et aux provisions	(336,8)	(351,5)	(397,2)
Résultat d'exploitation (EBIT)	791,9	843,2	753,6
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>44,5%</i>	<i>44,7%</i>	<i>39,1%</i>
Résultat financier	(437,7)	(429,0)	(421,0)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(1,7)	(21,4)
Impôt sur les sociétés	(135,8)	(151,1)	(92,8)
Résultat net	217,9	261,4	218,4
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>12,2%</i>	<i>13,9%</i>	<i>11,3%</i>

* y compris l'effet négatif de 114 millions d'euros dû à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules

Le résultat d'exploitation 2001 est marqué par l'impact négatif à hauteur de 114 millions d'euros de l'internalisation de la TVA et de la nouvelle classification des véhicules mais aussi par le surcroît d'amortissement lié aux 153 km mis en service en juillet 2001. L'impact positif de ces mises en service sur le chiffre d'affaires, limité en 2001, se fera pleinement sentir au cours des prochains exercices.

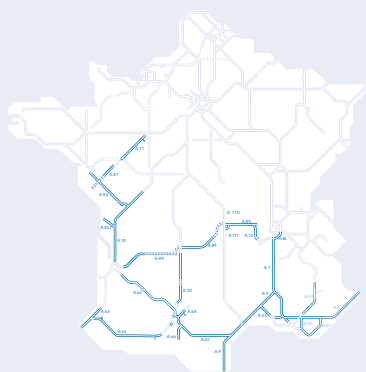
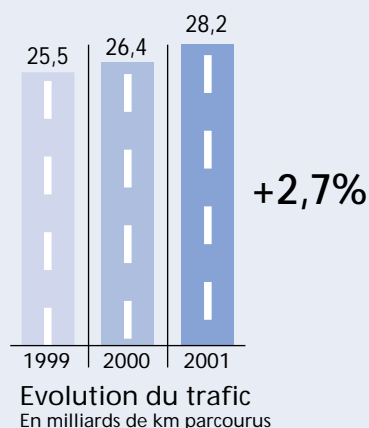
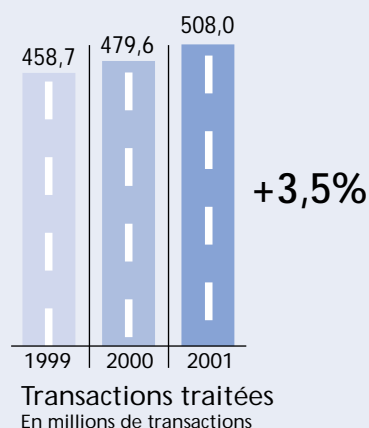
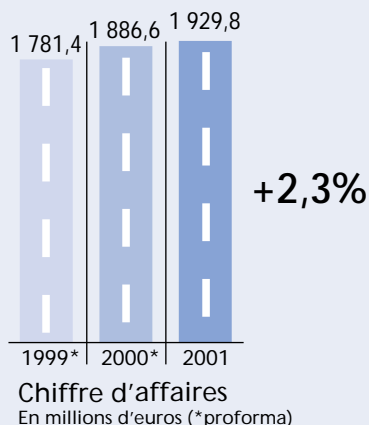
Perspectives

Sur la base de méthodes comptables adaptées aux attentes des marchés, les résultats du Groupe pour les prochains exercices devraient enregistrer les effets bénéfiques sur son chiffre d'affaires, de la croissance du trafic et de l'extension du réseau, conjugués à la poursuite de la maîtrise des charges.

Informations Actionnaires au **N° Vert 0 800 015 025**

et sur le site internet : www.asf.fr

--- Résultats consolidés du Groupe ASF ---



Hausse de 2,3% du chiffre d'affaires 2001 et de 8,3% hors effet négatif lié à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules.

Le résultat d'exploitation s'inscrit à 753,6 millions d'euros. Hors internalisation de la TVA et changement de classification des véhicules, le résultat d'exploitation 2001 aurait été de 867,6 millions d'euros, en progression de 15% par rapport à l'exercice 2000 proforma.

Le résultat net 2001 est de 218,4 millions d'euros.

Poursuite de la croissance du trafic sur les réseaux du Groupe ASF

A l'image de la progression constante de la fréquentation du réseau ces 10 dernières années (croissance annuelle moyenne de 4,9% en km parcourus), la hausse du trafic a été de 5,7% en 2001 (à réseau courant) pour atteindre 28,2 milliards de kilomètres parcourus.

Le Groupe ASF a de nouveau bénéficié en 2001 d'une croissance du trafic supérieure à celle des autres réseaux autoroutiers, notamment en raison du dynamisme économique, démographique et touristique de ses régions d'implantations et du fruit du développement de sa politique commerciale marquée par le développement du télépéage.

Comptes de résultat consolidés

En millions d'euros	1999 proforma	2000 proforma	2001
Chiffre d'affaires	1 781,4	1 886,6	1 929,8*
Charges d'exploitation	(652,7)	(691,9)	(779,0)
EBITDA	1 128,7	1 194,7	1 150,8
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	63,4%	63,3%	59,6%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(336,8)	(351,5)	(397,2)
Résultat d'exploitation (EBIT)	791,9	843,2	753,6
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	44,5%	44,7%	39,1%
Résultat financier	(437,7)	(429,0)	(421,0)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(1,7)	(21,4)
Impôt sur les sociétés	(135,8)	(151,1)	(92,8)
Résultat net	217,9	261,4	218,4
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	12,2%	13,9%	11,3%

* y compris l'effet négatif de 114 millions d'euros dû à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules

Le résultat d'exploitation 2001 est marqué par l'impact négatif à hauteur de 114 millions d'euros de l'internalisation de la TVA et de la nouvelle classification des véhicules mais aussi par le surcroît d'amortissement lié aux 153 km mis en service en juillet 2001. L'impact positif de ces mises en service sur le chiffre d'affaires, limité en 2001, se fera pleinement sentir au cours des prochains exercices.

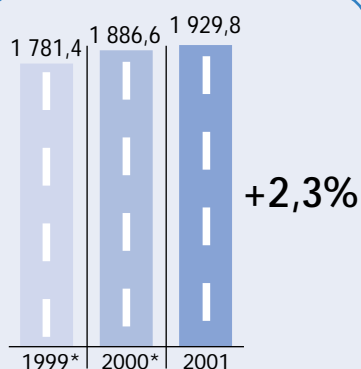
Perspectives

Sur la base de méthodes comptables adaptées aux attentes des marchés, les résultats du Groupe pour les prochains exercices devraient enregistrer les effets bénéfiques sur son chiffre d'affaires, de la croissance du trafic et de l'extension du réseau, conjugués à la poursuite de la maîtrise des charges.

Informations Actionnaires au **N° Vert 0 800 015 025**

et sur le site internet : www.asf.fr

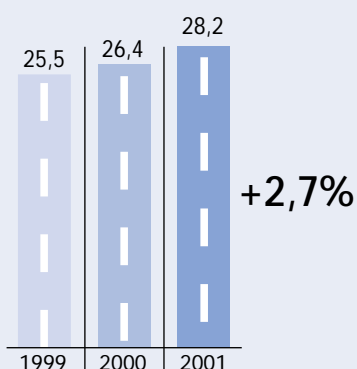
--- Résultats consolidés du Groupe ASF ---



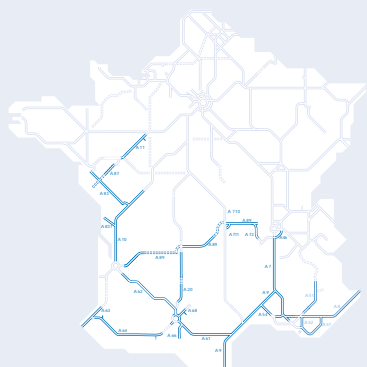
Chiffre d'affaires
En millions d'euros (*proforma)



Transactions traitées
En millions de transactions



Evolution du trafic
En milliards de km parcourus



Hausse de 2,3% du chiffre d'affaires 2001 et de 8,3% hors effet négatif lié à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules.

Le résultat d'exploitation s'inscrit à 753,6 millions d'euros. Hors internalisation de la TVA et changement de classification des véhicules, le résultat d'exploitation 2001 aurait été de 867,6 millions d'euros, en progression de 15% par rapport à l'exercice 2000 proforma.

Le résultat net 2001 est de 218,4 millions d'euros.

Poursuite de la croissance du trafic sur les réseaux du Groupe ASF

A l'image de la progression constante de la fréquentation du réseau ces 10 dernières années (croissance annuelle moyenne de 4,9% en km parcourus), la hausse du trafic a été de 5,7% en 2001 (à réseau courant) pour atteindre 28,2 milliards de kilomètres parcourus.

Le Groupe ASF a de nouveau bénéficié en 2001 d'une croissance du trafic supérieure à celle des autres réseaux autoroutiers, notamment en raison du dynamisme économique, démographique et touristique de ses régions d'implantations et du fruit du développement de sa politique commerciale marquée par le développement du télépéage.

Ces ouvertures de tronçons complémentaires ont contribué et contribueront dans les années à venir, à la croissance du trafic sur le réseau ASF.

Comptes de résultat consolidés

En millions d'euros	1999 proforma	2000 proforma	2001
Chiffre d'affaires	1 781,4	1 886,6	1 929,8*
Charges d'exploitation	(652,7)	(691,9)	(779,0)
EBITDA	1 128,7	1 194,7	1 150,8
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>63,4%</i>	<i>63,3%</i>	<i>59,6%</i>
Dotations aux amortissements et aux provisions	(336,8)	(351,5)	(397,2)
Résultat d'exploitation (EBIT)	791,9	843,2	753,6
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>44,5%</i>	<i>44,7%</i>	<i>39,1%</i>
Résultat financier	(437,7)	(429,0)	(421,0)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(1,7)	(21,4)
Impôt sur les sociétés	(135,8)	(151,1)	(92,8)
Résultat net	217,9	261,4	218,4
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>12,2%</i>	<i>13,9%</i>	<i>11,3%</i>

* y compris l'effet négatif de 114 millions d'euros dû à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules

Le résultat d'exploitation 2001 est marqué par l'impact négatif à hauteur de 114 millions d'euros de l'internalisation de la TVA et de la nouvelle classification des véhicules mais aussi par le surcroît d'amortissement lié aux 153 km mis en service en juillet 2001. L'impact positif de ces mises en service sur le chiffre d'affaires, limité en 2001, se fera pleinement sentir au cours des prochains exercices.

Perspectives

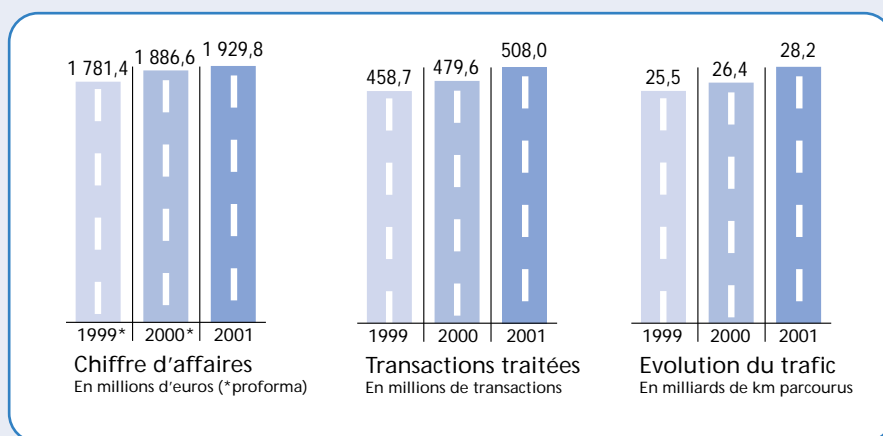
Sur la base de méthodes comptables adaptées aux attentes des marchés, les résultats du Groupe pour les prochains exercices devraient enregistrer les effets bénéfiques sur son chiffre d'affaires, de la croissance du trafic et de l'extension du réseau, conjugués à la poursuite de la maîtrise des charges.

Informations Actionnaires au **N° Vert 0 800 015 025**

et sur le site internet : www.asf.fr

--- Résultats consolidés du Groupe ASF ---

Hausse de 2,3% du chiffre d'affaires 2001 et de 8,3% hors effet négatif lié à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules. Le résultat d'exploitation s'inscrit à 753,6 millions d'euros. Hors internalisation de la TVA et changement de classification des véhicules, le résultat d'exploitation 2001 aurait été de 867,6 millions d'euros, en progression de 15% par rapport à l'exercice 2000 proforma. Le résultat net 2001 est de 218,4 millions d'euros.

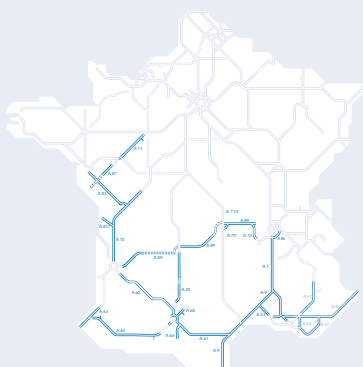


Poursuite de la croissance du trafic sur les réseaux du Groupe ASF

A l'image de la progression constante de la fréquentation du réseau ces 10 dernières années (croissance annuelle moyenne de 4,9% en km parcourus), la hausse du trafic a été de 5,7% en 2001 (à réseau courant) pour atteindre 28,2 milliards de kilomètres parcourus.

Le Groupe ASF a de nouveau bénéficié en 2001 d'une croissance du trafic supérieure à celle des autres réseaux autoroutiers, notamment en raison du dynamisme économique, démographique et touristique de ses régions d'implantations et du fruit du développement de sa politique commerciale marquée.

Le Groupe a par ailleurs mis en service en 2001, 153 kilomètres supplémentaires d'autoroute, dont 73 kilomètres d'un seul tenant pour le prolongement de l'A 89, la grande transversale Bordeaux/Clermont Ferrand.



Autoroutes du Sud de la France

Résultats 2001 : exercice de transition comptable

En terme de résultats, l'exercice 2001 du Groupe ASF a principalement été marqué par l'application de la réforme du régime de TVA des sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Comptes de résultat consolidés

En millions d'euros	1999 proforma	2000 proforma	2001
Chiffre d'affaires	1 781,4	1 886,6	1 929,8*
Charges d'exploitation	(652,7)	(691,9)	(779,0)
EBITDA	1 128,7	1 194,7	1 150,8
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>63,4%</i>	<i>63,3%</i>	<i>59,6%</i>
Dotations aux amortissements et aux provisions	(336,8)	(351,5)	(397,2)
Résultat d'exploitation (EBIT)	791,9	843,2	753,6
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>44,5%</i>	<i>44,7%</i>	<i>39,1%</i>
Résultat financier	(437,7)	(429,0)	(421,0)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(1,7)	(21,4)
Impôt sur les sociétés	(135,8)	(151,1)	(92,8)
Résultat net	217,9	261,4	218,4
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>12,2%</i>	<i>13,9%</i>	<i>11,3%</i>

* y compris l'effet négatif de 114 millions d'euros dû à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules.

Le résultat d'exploitation 2001 est marqué par l'impact négatif à hauteur de 114 millions d'euros de l'internalisation de la TVA et de la nouvelle classification des véhicules mais aussi par le surcroît d'amortissement lié aux 153 km mis en service en juillet 2001. L'impact positif de ces mises en service sur le chiffre d'affaires, limité en 2001, se fera pleinement sentir au cours des prochains exercices.

Perspectives

Sur la base de méthodes comptables adaptées aux attentes des marchés, les résultats du Groupe pour les prochains exercices devraient enregistrer les effets bénéfiques sur son chiffre d'affaires, de la croissance du trafic et de l'extension du réseau, conjugués à la poursuite de la maîtrise des charges.

Informations Actionnaires au **N° Vert 0 800 015 025**

et sur le site internet : www.asf.fr

FAITES LA ROUTE AVEC NOUS

--- Résultats consolidés du Groupe ASF ---

Hausse de 2,3% du chiffre d'affaires 2001 et de 8,3% hors effet négatif lié à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules. Le résultat d'exploitation s'inscrit à 753,6 millions d'euros. Hors internalisation de la TVA et changement de classification des véhicules, le résultat d'exploitation 2001 aurait été de 867,6 millions d'euros, en progression de 15% par rapport à l'exercice 2000 proforma. Le résultat net 2001 est de 218,4 millions d'euros.

Poursuite de la croissance du trafic sur les réseaux du Groupe ASF

A l'image de la progression constante de la fréquentation du réseau ces 10 dernières années (croissance annuelle moyenne de 4,9% en km parcourus), la hausse du trafic a été de 5,7% en 2001 (à réseau courant) pour atteindre 28,2 milliards de kilomètres parcourus.

Le Groupe ASF a de nouveau bénéficié en 2001 d'une croissance du trafic supérieure à celle des autres réseaux autoroutiers, notamment en raison du dynamisme économique, démographique et touristique de ses régions d'implantations et du fruit du développement de sa politique commerciale marquée par le développement du télépéage.

Le Groupe a par ailleurs mis en service en 2001, 153 kilomètres supplémentaires d'autoroute, dont 73 kilomètres d'un seul tenant pour le prolongement de l'A 89, la grande transversale Bordeaux/Clermont Ferrand.

Résultats 2001 : exercice de transition comptable

En terme de résultats, l'exercice 2001 du Groupe ASF a principalement été marqué par l'application de la réforme du régime de TVA des sociétés concessionnaires d'autoroutes.

En effet, faisant suite à la condamnation de la France par la Cour de Justice Européenne, le régime spécifique de TVA applicable aux sociétés d'autoroutes a été réformé :

- Depuis le 1er janvier 2001, les tarifs de péage sont soumis à la TVA au taux de 19,6%.

Comptes de résultat consolidés

En millions d'euros	1999 proforma	2000 proforma	2001
Chiffre d'affaires	1 781,4	1 886,6	1 929,8*
Charges d'exploitation	(652,7)	(691,9)	(779,0)
EBITDA	1 128,7	1 194,7	1 150,8
en % du chiffre d'affaires	63,4%	63,3%	59,6%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(336,8)	(351,5)	(397,2)
Résultat d'exploitation (EBIT)	791,9	843,2	753,6
en % du chiffre d'affaires	44,5%	44,7%	39,1%
Résultat financier	(437,7)	(429,0)	(421,0)
Résultat exceptionnel	(0,5)	(1,7)	(21,4)
Impôt sur les sociétés	(135,8)	(151,1)	(92,8)
Résultat net	217,9	261,4	218,4
en % du chiffre d'affaires	12,2%	13,9%	11,3%

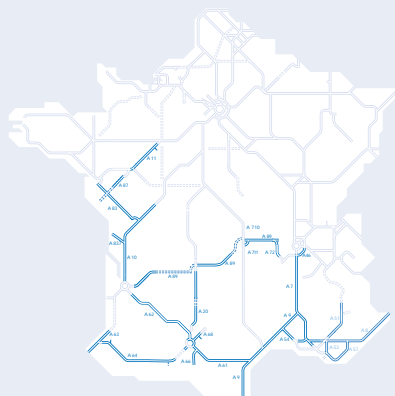
* y compris l'effet négatif de 114 millions d'euros dû à l'internalisation de la TVA et à la nouvelle classification des véhicules.

Le résultat d'exploitation 2001 est marqué par l'impact négatif à hauteur de 114 millions d'euros de l'internalisation de la TVA et de la nouvelle classification des véhicules mais aussi par le surcroît d'amortissement lié aux 153 km mis en service en juillet 2001. L'impact positif de ces mises en service sur le chiffre d'affaires, limité en 2001, se fera pleinement sentir au cours des prochains exercices.

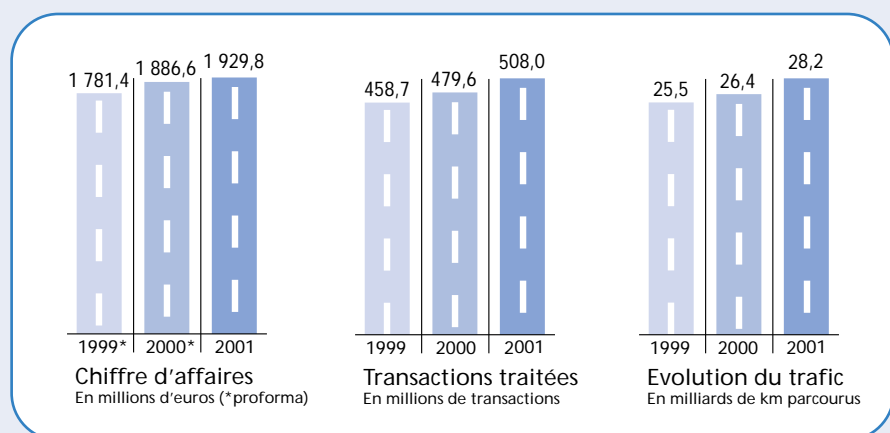
Perspectives

Sur la base de méthodes comptables adaptées aux attentes des marchés, les résultats du Groupe pour les prochains exercices devraient enregistrer les effets bénéfiques sur son chiffre d'affaires, de la croissance du trafic et de l'extension du réseau, conjugués à la poursuite de la maîtrise des charges.

Informations Actionnaires au  N° Vert 0 800 015 025 et sur le site internet : www.asf.fr



 **Autoroutes du Sud de la France**



FAITES LA ROUTE AVEC NOUS